

# Tapume

Mai/Jun - 2012

Publicação interna da HOCHTIEF do Brasil - Ano XIX - nº 109

## Novo Contrato: Stihl Centro de Logística





## Prysmian é a primeira obra no Brasil a usar tecnologia inovadora de concreto

A obra Prysmian - Ampliação da Fábrica utilizou uma tecnologia inovadora, o Piso de Concreto Não Armado, desenvolvido e patenteado pela empresa portuguesa *Scientific Pavement World Systems*. A nova tecnologia tanto pode ser denominada como 'laje-fundação' ou como 'concreto semi-contínuo'. Sua utilização tem vários benefícios, como a grande velocidade na execução do sistema, necessitando apenas que o solo esteja nivelado e compactado conforme a especificação de projeto; o custo é relativamente menor, comparado à solução de piso de concreto armado para a mesma carga; bem como não há a necessidade de armação de concreto, item

importante, visto os longos prazos de fornecimento de aço e tela soldada.

A HOCHTIEF do Brasil decidiu implantar a nova tecnologia após um período de estudos com o parceiro e projetista Fausto Favale. "Observamos que a solução era tecnicamente viável e ofereceria uma boa qualidade para a necessidade do nosso cliente, principalmente em função do longo prazo para o fornecimento de tela metálica, o que inviabilizaria os prazos", explica Ricardo Teixeira, gerente de contrato desta unidade.

### O que é o piso de concreto?

O piso de concreto é uma das estruturas vitais de uma obra. Ele geralmente é encontrado em indústrias, depósitos, pátios de carga e descarga, estradas, aeroportos, entre outros.

Quando aplicado, o concreto deve manter a sua consistência, ter baixa capacidade de absorção, elevada resistência à desgastes/ tráfego intenso, baixo índice de fissuras e um tempo de endurecimento conveniente. Todas essas características permitem melhor acabamento e maior durabilidade para os pisos.

Dentro do universo de pisos de concreto, um dos mais utilizados é o chamado piso de concreto armado. Eles são estruturas constituídas por placas de concreto, armadura em telas soldadas, barras de transferência e por uma base normalmente feita de brita com cimento apoiados ao solo. Entre alguns dos seus benefícios estão o controle de fissuramento, placas com comprimento de até 30 metros, número reduzido de juntas de dilatação/retardação, maior planicidade e segurança, grande durabilidade e menor espessura, custo global e distância de frenagem.

Atualmente, uma nova tecnologia que está sendo empregada é

lajes em concreto, modeladas no próprio local e ligadas entre si

por charneiras, as "Placas de Transferência de Carga". Este dispositivo mecânico assegura o nivelamento de ambos os lados das juntas, com uma transferência efetiva das cargas entre elas e garante a sua continuidade. "Para a solução técnica adotada na Prysmian, foi definido um traço de concreto em conjunto ao consultor e projetista, com fck igual a 4,5Mpa e adição de sílica ativa, o que proporcionou vantagens de resistência, permeabilidade e aplicabilidade, fatores que mesmo encarecendo o concreto, permitiram ganhos no serviço como um todo. A adição de sílica ativa também aumentou a resistência superficial do concreto, não necessitando, desta forma, endurecer a superfície", explica Roberto Hashimoto, gerente de contrato, que participou da execução do serviço.

As Placas de Transferência de Carga tanto auxiliam a colocação em obras de juntas de retração ou dilatação, como também evitam o assentamento diferencial ao longo das arestas das juntas. As placas, colocadas em quincôncio de um lado e do outro do eixo das futuras juntas do pavimento,

## Agenda de Eventos Técnicos

Maio/Junho 2012

Por Fátima Idogava

Data	Evento	Local	Contato
29/5 a 02/06/12	M&T EXPO 2012 – Feira de equipamentos para Construção e Mineração	São Paulo/SP	www.mtexpo.com.br
30/5 a 01/06/12	Sobratema Congresso 2012	São Paulo/SP	
	www.sobratemacongresso.com.br 26/06/12	Patologias Precoces de Obra	São Paulo/SP
	www.pinieventos.com.br		
26 a 28/06/12	Congresso Brasileiro de Aço	São Paulo/SP	www.expoaco.org.br